

	項 目	復習のポイント
(1)	航空貨物輸送の歴史	a. 航空輸送はいつ頃どのように始まったか？ b. 航空機はどのように発達したか？ c. レシプロ機とは？ d. 与圧とは？ e. ジェット機の登場でどう変わったか？ f. 貨物機の搭載重量はどう変わったか？ g. B747開発の経緯は？ h. 航空貨物輸送はいつ頃からどのように拡大してきたか？ i. 航空貨物輸送はどんな特徴があり、どのように使われているか？
(2)	世界貿易と航空貨物(貿易の動向)	a. 貿易と航空貨物はどのように関連しているか？ b. 貿易における輸送手段の決定はどのように行われるか？ c. FOB, CIFとは？ d. 日本の主な貿易港はどこか？ e. 日本の貿易額の推移はどうか？ f. 貿易収支の推移は？ g. 生産の空洞化とは？ h. 日本の貿易の主な相手国・地域はどこか？ i. アジアの割合が増加したのはなぜか？ j. 日本の主な輸出品、輸入品は何か？ k. 航空貨物の主要品目は何か？
(3)	世界貿易と航空貨物(航空利用率)	a. 生産のグローバル化と航空貨物の関わりは？ b. 商品の高付加価値化と航空貨物の関わりは？ c. 国際収支とは？(貿易収支、サービス収支、所得収支、経常収支) d. 経常収支の現状は？ e. 円高・円安と貿易の関わりは？ f. デル・モデルと航空貨物の関わりは？ g. 受注生産方式とは？ h. 在庫を持つメリット・デメリットは？ i. 航空貨物利用率はどれくらいか？(金額ベース、重量ベース) j. 燃料、原材料等を除く航空利用率は？ k. 医薬品や半導体の航空利用率は？ l. 商品のKg当り価格と航空利用率との関係は？
(4)	航空会社の貨物事業	a. 一般的な航空会社の収入の内訳は？ b. 航空会社の種類・分類は？ c. 貨物収入の割合が高い航空会社は？ d. 旅客と貨物は輸送客体としてどう違うか？ e. 航空会社の主な収入科目と費用科目は何か？ f. 損益分岐ロードファクターとは？ g. 損益分岐点を下げる方法は？ h. 貨物専用機とは？コンビ機とは？ i. パイプロダクトとは？ j. 貨物機はなぜ夜行便が多い？ k. 貨物機の操縦免許は？ l. 貨物室の与圧は？ m. 片荷現象とは？
(5)	国際間の枠組み	a. 規制とは？規制緩和とは？ b. 海運自由の原則とは？ c. 航空輸送はなぜ規制されてきたか？ d. 航空の規制緩和はなぜ進められてきたか？ e. 規制緩和のメリット・デメリットは？ f. 国際民間航空の枠組みはどのように作られたか？ g. シカゴ条約の主な内容は？ h. カボタージュとは？ i. ICAOとは？IATAとは？ j. 二国間航空協定とは？ k. 米国のオープンスカイ政策とは？ l. 欧州のシングル・スカイとは？ m. 日本の航空規制緩和はどのように進められてきたか？
(6)	運送約款、航空運送状、運賃	a. 約款とは？ b. 運送約款の主な内容は？ c. 航空会社はどのような運送責任を負っているか？ d. ワルソー条約とは？ e. なぜ条約を批准するのか？ f. 過失責任原則・無過失責任原則とは？ g. 無過失責任でも責任を負わないケースは？ h. SDRとは何か？ i. 航空運送状の種類は？機能は？葉片の構成は？ j. 航空運送状と船荷証券との違いは？ k. 裏面約款とは？ l. 航空運賃の基本的な仕組みは？ m. 容積重量とは？ n. 混載貨物運賃の仕組みは？ o. 燃油サーチャージは？
(7)	空港と貨物ターミナル	a. 空港にはどんな機能があるか？ b. 世界で貨物取扱量が多い空港はどこか？ c. 日本で貨物取扱量が多い空港は？ d. 世界の主要空港にはどんな空港があるか？ e. 空港のカフェとは？ f. 空港民営化のメリット・デメリットは？ g. 日本の空港はなぜコストが高いのか？ h. 貨物ターミナルはどのような機能があるか？ i. 空港ではどんな貨物取扱機器を使っているか？

(8)	航空貨物の 運送取扱い	a. 直送貨物と混載貨物はどう違うか？ b. 輸出貨物の運送取扱いの流れは？ c. 貨物スペースの予約業務とは？ d. 航空会社が貨物の運送を引き受ける条件は？ e. 輸入貨物の運送取扱いの流れは？ f. 旅客機・貨物機の貨物室は？ g. ULDとは？なぜULDを使う？ h. 貨物室内でのULDの固定方法は？ i. パラ積みとは？ j. 航空貨物の危険物とは？ k. 手荷物の危険物と航空貨物の危険物の違いは？ l. 危険物の梱包は？ m. 危険物を送るための必要書類は？
(9)	フォワーダーの役割	a. フォワーダーとは？ b. 混載業務とは？ c. 混載貨物の流れは？利用運送とは？ d. ハウスAWBとは？ e. IATA貨物代理店とは？ f. IATA貨物代理店になるには？ g. "Ready for Carriage"とは？ h. フォワーダーとIATA貨物代理店の違いは？ i. フォワーダーのロジスティクス・サービスとは？ j. 通関業務とは？ k. 税関の役割は？ l. 輸出入通関の流れと税関手続きはどうなっているか？ m. NACCSシステムとは？ n. 通関の区分とは？
(10)	国際宅配便	a. 国際宅配便の特徴は？ b. 国際宅配便の包括料金とは？ c. ハブ・アンド・スポーク・システムとは？ d. クーリエとは？ e. インテグレーターとは？ f. オーバーナイト・デリバリーとは？ g. 航空貨物と国際宅配便の関係は？ h. 世界の主な国際宅配便事業者の特徴は？ i. 主な国際宅配便事業者の現状はどうか？
(11)	ロジスティクスと 航空貨物	a. 物流とは？ロジスティクスとは？ SCMとは？ b. ロジスティクスの元々の意味は？ c. ロジスティクスにおける同期化とは？ d. ジャストインタイム方式、カンバン方式とは？ e. ロジスティクスやSCMが推進されている背景は？そのメリットは？ f. 物流のトータルコストとは？ g. トレードオフとは？ h. 在庫とは？保管費とは？ i. 発注量と保管費の関係は？ j. 陳腐化とは？ k. 航空貨物輸送と在庫の関係は？
(12)	航空貨物需要の 見通し	a. 世界の経済動向と航空貨物の関係は？ b. 世界の貿易の見通しは？ c. 需要予測の基本的な方法は？ d. GDPとは？ e. GDPと貿易額、航空貨物量の関係は？ f. 世界の地域別GDPの伸びの見通しは？ g. アジアの伸びがなぜ高いのか？ h. 航空貨物需要のプラス要因・マイナス要因は？
(13)	航空貨物のIT化	a. IT化とは？ b. 航空貨物輸送のIT化はなぜ必要だったか？ c. 旅客・貨物予約システムの開発経緯は？ d. EDIとは？EDIのメリットは？ e. メッセージの標準化とは？ f. EDIFACTとは？ g. CCSとは？ h. 航空会社システムの主な機能は？ i. フォワーダーのシステムの主な機能は？ j. 自動認識技術とは？RFIDとは？ k. IATAのeFreightとは？
(14)	航空貨物の 今後の課題	a. 地球環境問題とは？ b. 航空会社は環境問題にどのように取り組んでいるか？ c. バイオ燃料とは？ d. 保安問題とは？ e. 航空貨物の保安対策は？ f. 少子高齢化問題とは？ g. 荷役作業の効率化策は？ h. 日本の航空会社のコスト競争力は？