

# 航空貨物輸送論 IIで学ぶこと

1

国際航空貨物を取扱う上での基本的な知識を持っていることを証する資格として、「IATAディプロマ」資格がある。この資格は世界100カ国で実施されているIATAディプロマ試験に合格することによって得られる。この授業では、ディプロマ試験の合格に必要な基本的な知識の習得を図りつつ、国際航空貨物取扱いの実務について学ぶ。

---

## (参考) 航空貨物輸送論 I (春学期) で学んだこと:

1. 航空貨物輸送はどのように発達したか？
2. 航空貨物は世界の貿易とどのように関わっているか？
3. 国際物流において航空貨物輸送はどのように使われているか？
4. 航空会社にとって貨物事業の位置付けはどのようなものか？
5. 航空貨物輸送はどのような国際間の取決めに拠っているか？
6. 航空会社と荷送人は輸送に当りどのような契約を交わすか？
7. 空港の貨物ターミナルや貨物取扱い機材はどうか？
8. 輸出入航空貨物の流れと運送取扱いはどうか？
9. 航空貨物フォワーダーはどのような役割を果たしているか？
10. 国際宅配便(エクスプレス)の特徴は何で、航空貨物との関係はどうか？
11. 物流やロジスティクスと航空貨物はどうか？
12. 航空貨物輸送の需要はどのように見通されているか？
13. 航空貨物輸送のIT化の状況はどうか？
14. 航空貨物輸送に関しどのような課題があり、その展望はどうか？

# IATAディプロマ試験とは

正式には、INTERNATIONAL CARGO AGENTS TRAINING PROGRAMMEといい、1977年より開始されました。現在、世界100カ国で実施されており、Cargo、Aviation および Travel and Tourism の3つの分野で、毎年50,000人以上が受験しています。

JafaはIATA公認のATC(Authorized Training Center)として、Cargo(航空貨物)分野の3つのモジュール(Cargo Introductory Course、DGR Initial Course 及び、DGR Recurrent Course)に関するディプロマ試験の管理・運営を行っており、その試験合格者には「IATA DIPLOMA」という国際資格がIATAより授与されます。この資格(Cargo Introductory Course、DGR Initial/Recurrent Course)はIATA代理店規則801号1.1.3を満足させるものであり、IATA代理店企業はこの資格を保有している人材を確保している必要があり、大変重要な資格です。

このCargo分野での世界の受験者数は毎年30,000名以上を超えており、航空貨物業界で働く人に国際資格として認知されています。

なお、試験問題は各国共通で、世界中の受験者が同じ問題に取り組んでいます。

参考： 試験問題は100問(英語)、4択  
60%以上の正解で合格  
合格率は55-60%程



DIPLOMA(Sample)

出所: Jafaホームページ <http://www.jafa.or.jp/>

<https://www.youtube.com/watch?v=CPzaDGmkBxQ&feature=youtu.be>

# ディプロマ試験とJAFAの関わり

## IATA ATC(IATA公認トレーニングセンター)とは



現在3つの分野(Cargo, Aviation, Travel and Tourism)でIATAが認定しているトレーニングセンターは60カ国、200箇所を数え、JAFAではCargo分野でのATCとして長年講習会及び試験運営を行っております。

## IATA DIPLOMA(ディプロマ)試験の特徴

基礎コース、危険物コース何れかの受講登録が済みますと、基礎コースは、受講登録後18ヶ月間に実施される3回の認定試験のうち2回まで受験可能です。危険物コースは、受講登録後12ヶ月間に実施される数回の認定試験のうち2回まで受験可能です。1回目の試験が不合格でも、もう1回受験権利があります。但し、全コースとも2回不合格になると受験資格は失効し、改めて受講登録の申込をしなければなりません。

**注：試験は年2回(3月、9月)実施される。**

出所：JAFAホームページ

# ディプロマ試験 基礎コースの内容

## (CARGO INTRODUCTORY COURSE)

国際航空貨物の運送状 (AWB) および輸送スケジュールの作成、  
運賃計算等についての基礎知識を問う

### 学習内容

国際航空貨物輸送は輸出、輸入を問わず様々な手続きを経て行われますが、  
基礎コースでは輸送取扱いの基本的な知識である

- (1) 発着地空港を中心とした世界地理
- (2) 国際時刻表の見方と利用方法
- (3) 航空機の種類と機能
- (4) 航空貨物運送状の作成

(5) TACT(THE AIR CARGO TARIFF)の規則と航空貨物運賃・諸料金の計算  
等について詳細に解説している英文のテキストと和文の教材をもとに自宅学習をして  
頂きます。試験の1カ月前に過去の試験問題を参考にし、試験対策を中心とした  
実践的な内容の講習会を開きます。又、試験が英語で行われますので英語表現の  
専門用語に慣れておく必要があります。

出所: [JAFAホームページ](#) [IATAディプロマ](#)

参考: [危険物コースの内容](#)

# ディプロマ取得までの流れ

基礎コース・上級コース・危険物・危険物資格更新コース

個人情報登録・受講登録 (Enrolment)

受講料納入・教材送付

受験登録 (Registration)

事前講習会参加

認定試験

合否結果通知

ディプロマ授与

# ディプロマ基礎コースの目的

6

## COURSE OBJECTIVES

You will gain a broad understanding of cargo agency and airline operations. You will also become familiar with related subjects such as industry terminology and abbreviations, world geography and air cargo acceptance.

After successful completion of the course, the student will be able to do the following:

- Give appropriate guidance to clients concerning airfreight shipments in accordance with the IATA rules and procedures;
- Make appropriate arrangements and reservations for air cargo shipments in accordance with the IATA rules and procedures;
- Correctly apply published rates and charges for air cargo shipments in accordance with the applicable IATA resolutions;
- Complete air waybills accurately and in accordance with the applicable IATA resolution;
- Prepare shipments ready for carriage in accordance with the applicable IATA resolution.

Candidates successful in the examination will receive an IATA Diploma.

# ディプロマ基礎コースの対象者

7

## FOR WHOM IS THE AIR CARGO COURSE INTENDED?

This course has been designed primarily for the traffic and operations staff of international air cargo agents but will also be useful to:

- All sales and marketing staff of cargo agents and air freight forwarders (consolidators);

- The sales, reservations, and acceptance staff of airlines, airport handling, and surface transportation companies;

- Shipping department staff of manufacturers, wholesalers, importers, and exporters;

and

- Junior and middle management staff of cargo agents, airlines, and manufacturers who wish to expand or refresh their knowledge of current international air cargo rating procedures.

As the course is updated regularly, it will prove useful to persons already working in the industry who wish to update their knowledge of air cargo acceptance and rating procedures.

Persons holding the IATA Cargo Introductory Diploma are considered qualified under the terms of the applicable IATA resolution.

# ディプロマ試験問題の例 (1)

8. The dangerous goods consignments must be properly packed in accordance with the \_\_\_\_\_.
- a. Shipper's letter of instruction
  - b. Customs requirements
  - c. TACT rules
  - d. Applicable regulations
17. Argentina and Brazil are part of IATA Area \_\_\_\_\_.
- a. 1
  - b. 2
  - c. 3
  - d. 2 and 3
26. Freighter aircrafts carry cargo and mail on the \_\_\_\_\_.
- a. Lower deck compartments
  - b. Upper deck compartments
  - c. Both a & b
  - d. None of the above
37. Who is primary obligated to comply with all customs and governmental regulations regarding a shipment?
- a. The carrier
  - b. The shipper
  - c. The airport authorities
  - d. The department of civil aviation



# ディプロマ試験問題の例 (2)

44. For transportation of newspapers and magazines, 67% of the Normal General Cargo Rates applies on routes:
- From South West Pacific
  - Between IATA area 2 & 3
  - Within IATA area 2
  - Between IATA areas 1 & 2
49. Which of the following cargoes require special handling:
- Advertising materials
  - Gold jewelry
  - Air mail
  - b and c
56. Cargo IMP stands for :
- Cargo Import
  - Cargo International Program
  - Cargo Interchange Message Procedures
  - Important Cargo
60. A rounded off weight of 221.71 kgs is :
- 221.7 kgs
  - 222.0 kgs
  - 221.0 kgs
  - 221.8 kgs

# ディプロマ試験問題の例 (3)

68. Which is the order of precedence which applies to the published rates?
- a. Class Rates, Specific Commodity Rates and General Cargo Rates
  - b. Class Rates, General Cargo Rates and Specific Cargo Rates
  - c. General Cargo Rates, Specific Cargo Rates and Class Rates
  - d. Specific Cargo Rates, Class Rates and General Cargo Rates

72. Assume the following :

Commodity : General Cargo

Number of pieces : 1 box

Gross weight : 4 kgs

Dimension per piece : 25 x 20 x 25 cm

What is the rounded off volume weight for this shipment?

- a. 1.33 kgs
  - b. 1.5 kgs
  - c. 4 kgs
  - d. None of the above
97. The \_\_\_\_\_ is responsible for the correctness and completion of the Air waybill :
- a. Shipper or cargo agent
  - b. Consignee
  - c. Agent and Carrier
  - d. Carrier and Shipper