

世界の空港、時刻表

	項 目	主 な 内 容
(1)	都市コード	都市/空港の“3-letter codes IATA 3-letter City & Airport Codes
(2)	IATAの地域区分	IATA Areas and Sub-areas Area 1/2/3
(3)	時差	時間帯、時差
		時差、夏時間
		日付変更線(International Date Line)
		輸送所要時間の計算
(4)	時刻表	航空時刻表 - OAG (Official Airline Guide)とは
		OAGの見方

都市/空港の“3-letter codes”

IATA 3-letter City codes & Airport codes

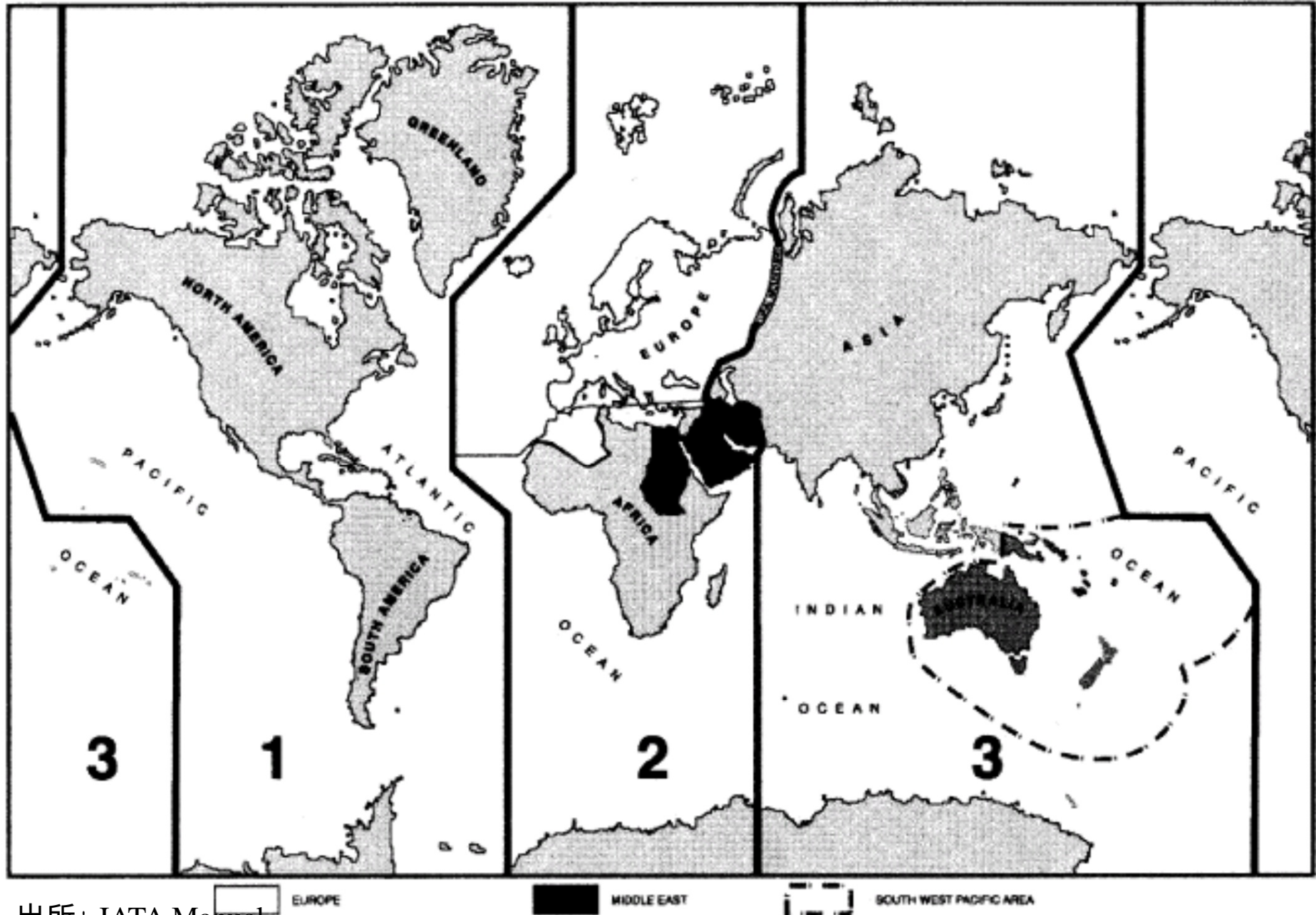
多くの都市は国際空港が一つなので、**City Code**と**Airport Code**が同じ。

(例) SINGAPORE:	SIN	HONG KONG:	HKG
FUKUOKA:	FUK	SAPPORO:	SPK
LOS ANGELES :	LAX	SAN FRANCISCO:	SFO
MIAMI :	MIA	HOUSTON:	HOU
BOSTON :	BOS	VANCOUVER:	YVR
FRANKFURT:	FRA	COPENHAGEN:	CPH
LISBON:	LIS	LYON:	LYS

複数の空港を持つ都市では、**City Code**と**Airport Code**が異なる。

(例) TOKYO : TYO	Haneda: HND	Narita: NRT
OSAKA : OSA	Itami : ITM	Kansai : KIX
NAGOYA : NGO	Komaki : NKM	Chubu : NGO
NEW YORK : NYK	John F. Kennedy: JFK	La Guardia: LGA
	Newark: EWR	
LONDON : LON	Heathrow: LHR	Gatwick: LGW Stansted: STN
PARIS : PAR	Charles de Gaulle : CDG	Orly : ORY
	Le Bourget : LGT	

IATAの地域区分 (IATA Areas and Sub-areas)



出所: IATA Manual

IATA AREA 1/2/3

IATA AREA 1

- All of the North and South American continent and the adjacent islands
- Greenland
- Bermuda
- The West Indies and the islands of the Caribbean Sea
- The Hawaiian Islands (including Midway and Palmyra)

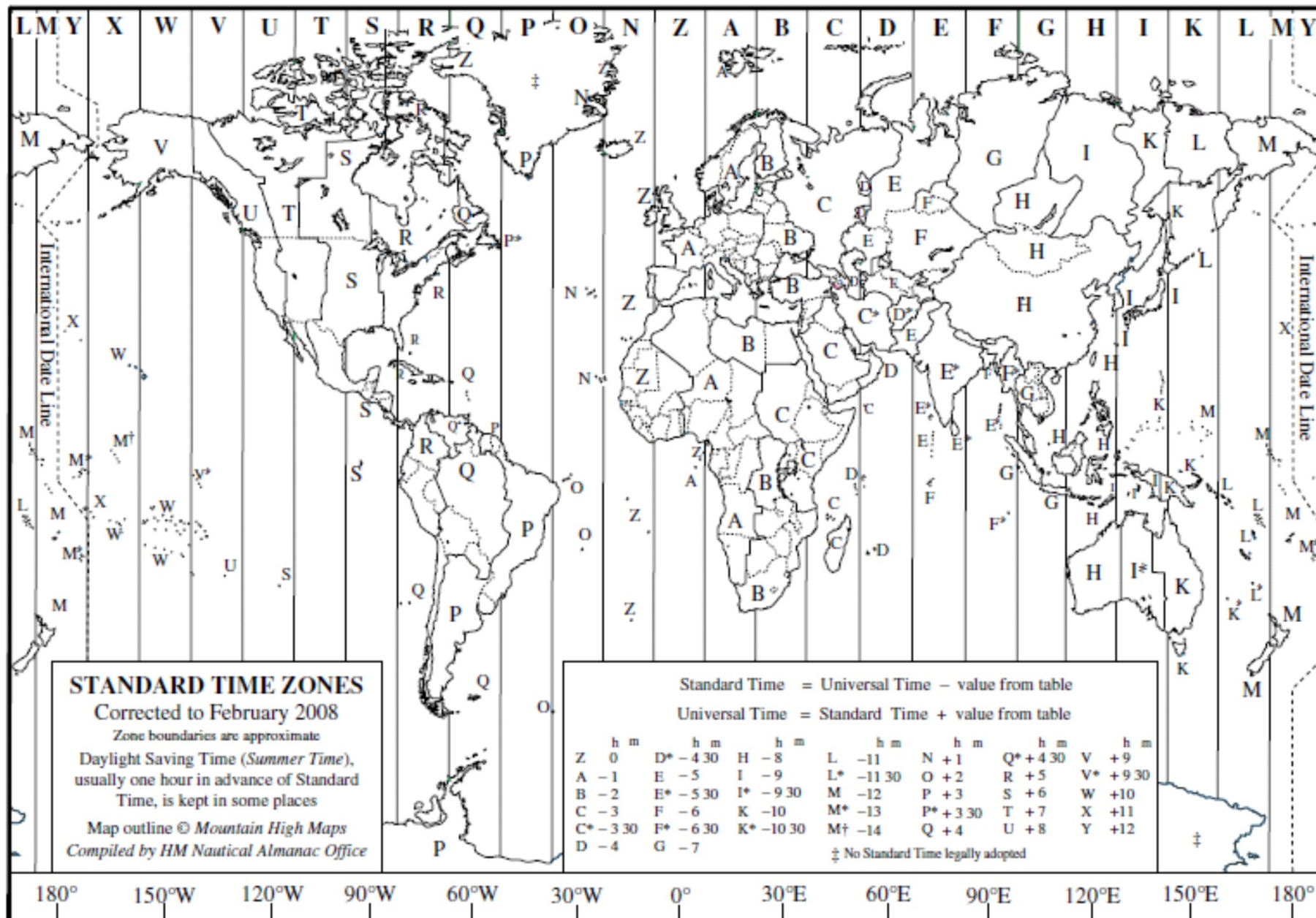
IATA AREA 2

- All of Europe (including the European part of Russia) and the adjacent islands
- The Azores
- All of African and the adjacent islands
- Ascension Island
- That part of Asia lying west of and including Iran

IATA AREA 3

- All of Asia, and the adjacent islands
- The East Indies
- Australia, New Zealand and the adjacent islands
- The islands of the Pacific Ocean except those included in AREA1

時間帯、時差

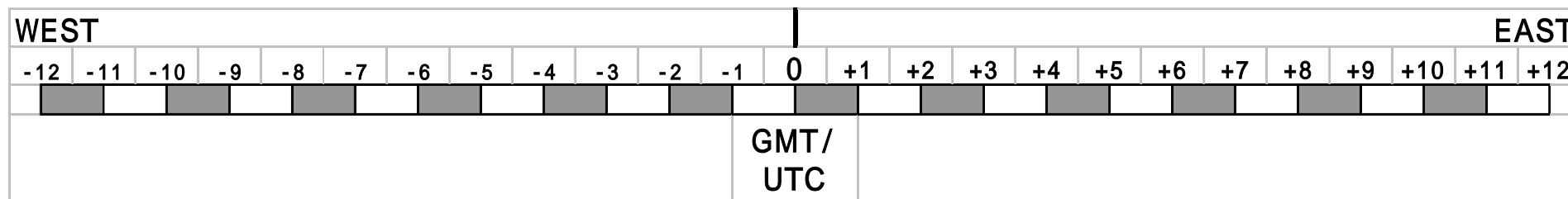


出所: The United States Naval Observatory

リンク: [地球儀](#)、

[Time Zone Map\(OAG\)](#)

時差、夏時間



GMT:Greenwich Mean Time
UTC:Universal Time Coordinated

- 例 1 : GMT1200時にAddis Ababa(ADD)は何時か？ Ethiopia: +3
- 例 2 : GMT1200時にCaracas(CCS)は何時か？ Venezuela: -4.30
- 例 3 : 7月10日、GMT1200にDamascus(DAM)は何時か？ Syria: +2
- 例 4 : Frankfurt (FRA)0700時にTokyo(TYO)は何時か？ Germany: +1
- 例 5 : La Paz(PPB), Boliviaで0200時にRome(ROM)は何時か？ Bolivia: -4
- 例 6 : 6月15日、La Paz(PPB), Boliviaで0200時にRome(ROM)は何時か？ Italy: +2
- 例 7 : Los Angeles(LAX)0700時にNew York(NYC)は何時か？
- 例 8 : 3月1日、Tokyo(TYO)1830時にSydney(SYD)は何時か？ Australia: +11
- 例 9 : 5月22日、Buenos Aires(BUE)1525時にHonolulu(HNL)は何時か？ Argentina: -3
- 例 10 : 10月30日、Madrid(MAD)0500時にVancouver(YVR)は何時か？ Spain: +1
- 例 11 : 2月15日、Santiago(SCL)2025時にKarachi(KHI)は何時か？ Chile: -3

(注)GMTを”Z Time”(Zebra time or Zulu time)を呼ぶことがある。

夏時間

Daylight Saving Time

欧州では、3月の最終日曜日から10月の最終日曜日まで
2017年では、3月26日から10月29日まで

米国、カナダでは、3月の第2日曜日から11月の第1日曜日まで
2017年では、3月12日から11月5日まで

オーストラリアでは、10月の第1日曜日から翌年4月の第1日曜日まで
2017年では、10月1日から、2018年4月1日まで

Q1: 多くの国が夏時間を導入しているが、なぜ？

A: 夏の長い日照時間を有効に活用するため。夏は早朝から明るいので、活動開始を1時間早めて、1時間早く終われば、省エネになり、余暇時間も増える。

Q2: 日本ではなぜ夏時間がないのか？

A: 導入の議論はあるが、反対意見も多いため。賛成派は、省エネ、余暇時間増加等を理由に挙げている。反対派は、煩雑さ、健康への悪影響、サービス残業の増加等を挙げている。

参考: 米国内の時差 (<http://www.time-j.net/WorldTime/Country/US>)

夏時間を導入している国、導入していない国

8

青

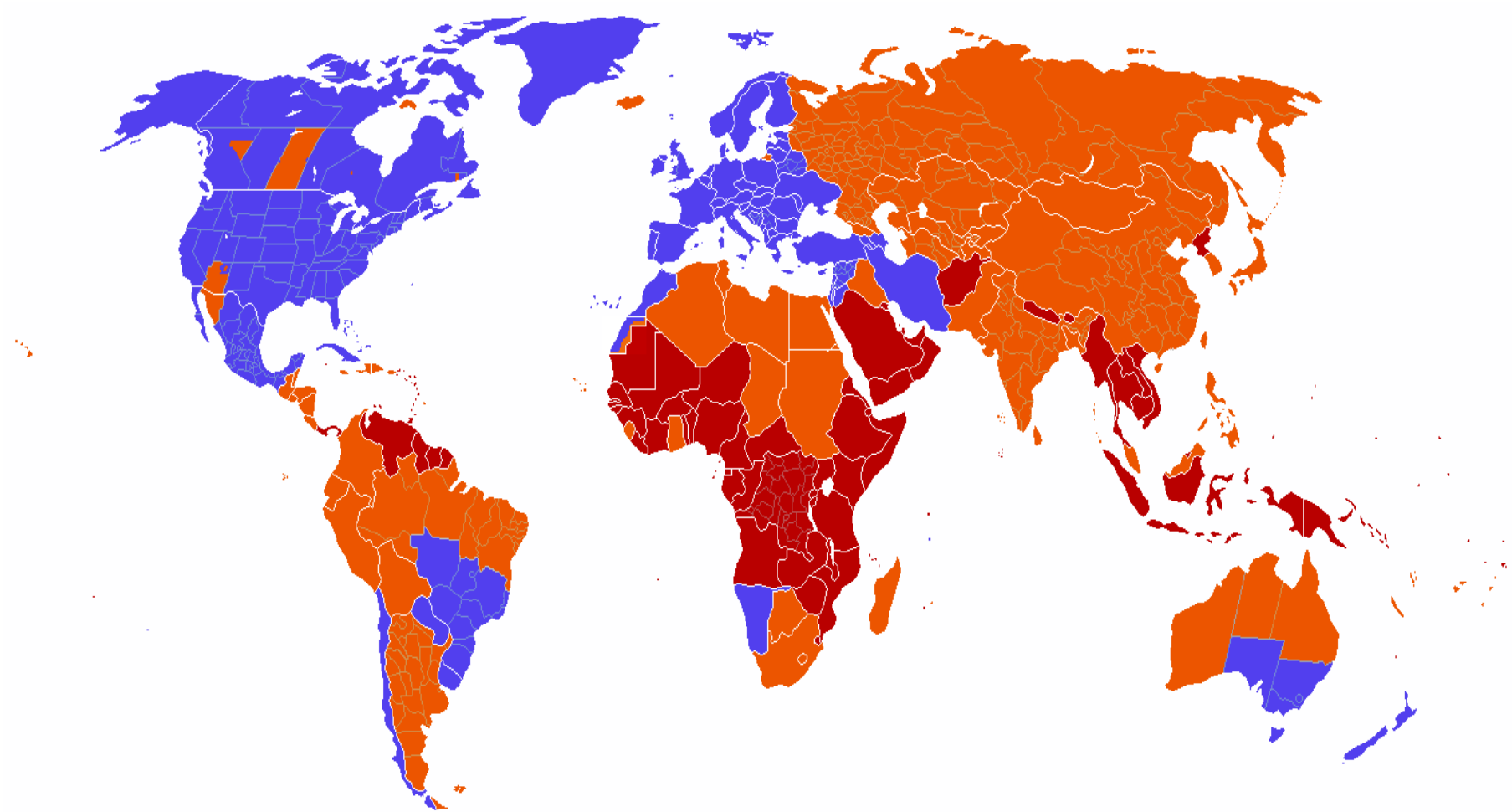
夏時間を実施している

橙

過去に夏時間を実施したが現在は行っていない

赤

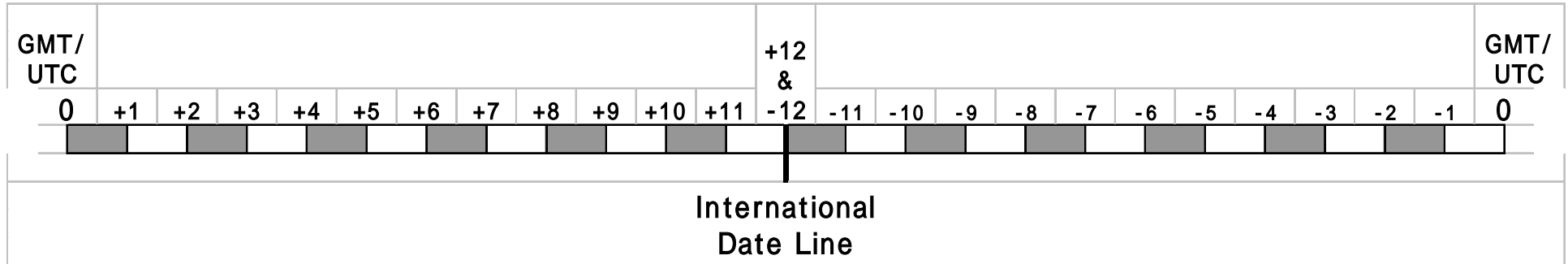
夏時間を一度も実施したことがない



出所: Wikipedia

日付変更線

International Date Line



例1：9月25日、Tokyo(TYO)1400時にLos Angeles(LAX)は何時か？
(TYO: GMT+9, LAX: GMT-7)

例2：10月2日、Papeete(PPT), Tahitiで0800時に、Auckland(AKL), New Zealandは何時か？
(PPT: GMT-10, AKL: GMT+12)

日付変更線を西から東にまたぐ時は、1日戻る。
日付変更線を東から西にまたぐ時は、1日進む。

Q: なぜ日付変更線があるのか？

輸送所要時間の計算

Calculation of transportation time

Example 1

Flight AF033 leaves Paris at 12:30 on Tuesday, 12th December and arrives in Montreal at 13:55 on the same day.

What is the total transport time? (PAR: GMT+1, YMQ: GMT-5)

PAR 1130GMT ----- YMQ 1855GMT

Example 2

What is the total transport time for a journey leaving Lusaka(Zambia) at 0910 on Friday, 6th January, and arriving Hong Kong on Saturday, 7th January, at 1450? This trip includes several connections. (LUN: GMT+2, HKG: GMT+8)

LUN 0710GMT(Fri) ----- HKG 0650GMT(Sat)

Q1 : 輸送時間の計算で、どちらかの国の時間に合わせて計算するよりも、GMTに直して計算した方がよいか？

A : 両方の国の時間をGMTに直す方がシンプルで間違いにくい。ちなみに、IATAの模範解答ではGMTに直すようになっている。

航空時刻表 - OAG

Flight Schedules “OAG Cargo Guide”



OAG カーゴ・ガイドは、貨物ルートを計画する際に世界の貨物スケジュールを提供する総合的な航空貨物便時刻表です。国別規制や航空機規制など貨物規則が記載された(Cargo Rules Supplement)が付録に付きます(4.10 月号)

製品の特徴:

- 貨物便、ワイドボディ、ロードフィーダーのスケジュールを含む世界 56,000 便以上の直行便および乗り継ぎ便を掲載
- 毎月更新
- 航空会社、乗り継ぎ、設備、航空機タイプによる検索
- 航空会社コード、航空機コード、都市コードへのアクセス
- 世界都市検索 & 世界時間帯地図
- 国際時間計算機
- 世界の航空会社連絡先
- 到着地起点・出発地起点の 2 タイプ

出所: OAGホームページ

SAMPLE: [LON](#)

SAMPLE: [OSA](#)

OAGの内容

Contents of OAG

(Official Airline Guide)

Contents

Worldwide schedules

2	How to use worldwide city to city schedules
9	Calendar
11	Worldwide city to city schedules

Worldwide schedules codes and details

236	Airline codes and code share
239	Airline code numbers
241	Aircraft codes
243	City/airport codes
248	Flight routings

General reference

255	NA Air cargo toll free numbers
259	Airlines of the world
277	International time calculator
279	Time zone map
280	Bank closures and public holidays
284	OAG offices and general sales agents
285	Customer services / How to advertise

3種類のOAG : OAG Cargo Guide (貨物機・コンビ機・広胴旅客機の便)
 OAG Worldwide Flight Guide (旅客便<広胴機および狭胴機>)
 OAG North America Flight Guide (米・カナダ・メキシコ発着の旅客便)

OAGの見方(1) 例: OSA to BKK

From Osaka, Japan OSA GMT+9
 KIX (Kansai Intl) 25mi/40km
 ITM (Itami) 10mi/16km

Bangkok BKK 2614mls/ 4205km GMT+7							
1234567	From 25Mar	0030	KIX	0420	TG673	330	BC -
1234567	Until 24Mar	0030	KIX	0500	TG673	330	BC -
1234567	Until 24Mar	1100	KIX	1545	TG623	330	BC -
1234567	From 25Mar	1145	KIX	1535	TG623	330	BC -
1234567	From 25Mar	1640	KIX	2030	JL727	767	BC -
1234567	Until 24Mar	1645	KIX	2105	JL727	767	BC -
--345--	From 28Mar	1700	KIX	2050	TG627	777	BC -
--345--	Until 23Mar	1700	KIX	2130	TG627	777	BC -
12345--		2315	KIX	0830+1	KZ283	74Y	AC 1
connections		depart		arrive	flight		
123456-	From 26Mar	1435	KIX	1640	OKA	NH1737	767 BC -
		0520+1	OKA	0805+1		NH8421	76F AC -
123456-	Until 24Mar	1530	KIX	1745	OKA	NH1753	767 BC -
		0520+1	OKA	0805+1		NH8421	76F AC -

出所: OAG

資料: [フライトスケジュールの見方](#) [Airline Codes](#) [Aircraft codes](#)

OAGの見方(2)

Days of Service

1 = Monday, 2 = Tuesday, 3 = Wednesday, 4 = Thursday,
5 = Friday, 6 = Saturday, 7 = Sunday

Day Indicator

到着日が出発日と異なる場合、到着時間の後に表示

-1 = previous day, +1 = second day,
+2 = third day, +3 = fourth day

Class of Service

AC = Pure freighter flights

BC = Passenger flights operated by wide-bodied aircraft

PC = Combi aircraft

P = Passenger flights operated by narrow bodied aircraft

Stops

- = Non stop, 1 = One stop, 2 = Two stops

M = Multi-stops (more than 8 stops)